



[News](#)

[Gallerie](#)

[Segnalazioni](#)

[Login / Registrati](#)

Username

password

pubblicato: giovedì 06 maggio 2010 da Rosario Scelsi | [Like](#) | 3

[Password dimenticata?](#) [Login](#)

Non sei registrato? [Registrati subito](#)



Il [Gran Premio di Spagna](#) di [Formula 1](#) si avvicina. Ormai mancano pochi giorni alla sfida di Montmelò, che segna il ritorno del Circus in Europa, dopo quattro gare fuori dal Vecchio Continente. A Barcellona giungeranno nuove risposte, che offriranno un quadro più chiaro dei valori in campo, anche in virtù dei nuovi step attesi al debutto.

Tra i piloti di punta c'è un forte desiderio di tornare al confronto, per verificare le potenzialità iridate di ciascuna squadra. Uno dei più coinvolti, sul piano emotivo, è [Fernando Alonso](#). L'asturiano spera di offrire un grande spettacolo al pubblico di casa, con una prestazione degna della sua bravura. Da parte sua ci sarà il massimo impegno, al volante di una [Ferrari](#) che dovrebbe essere cresciuta sul piano prestazionale.

[Annunci Google](#)

[Elicoptere Monaco GP](#)

Le transport le plus rapide vers le Grand Prix 2010.Prix tres attractif
www.helairmonaco.com

[Boutique Officielle F1](#)

Produits Lewis Hamilton 2010 Casquette Tee Shirt Polo 2009
www.collectionpassion.com

PUBBLICITÀ

Le sensazioni del portacolori spagnolo del "cavallino rampante" si legano agli aspetti agonistici, ma anche al quadro ambientale. Emblematico il post inserito ieri da Alonso nel suo blog:

Ci siamo, mancano poche ore alla mia prima gara con la Ferrari in Spagna. Quello di Barcellona è sempre stato un appuntamento speciale per me. Sono sicuro che quest'anno il colore dominante sulle tribune sarà il rosso, quello della Ferrari e delle bandiere spagnole, accompagnato dall'azzurro dei miei tifosi delle Asturie. Per me sarà una motivazione in più vedere tante bandiere dall'abitacolo della macchina e sarebbe bellissimo dare a tutti gli appassionati una bella soddisfazione.

Dopo il ritorno dalla Cina c'è stata finalmente la possibilità di una pausa un po' più lunga dopo il frenetico inizio di stagione. Ne ho approfittato per fare un po' di allenamento e sono sempre rimasto in contatto con la squadra per seguire il programma di sviluppo della F10. In un campionato come questo bisogna spingere tantissimo per cercare di migliorare la macchina gara dopo gara: basta poco per fare la differenza, in positivo o in negativo. Sono stato anche un paio di giorni a Maranello per incontrare i tecnici e per lavorare al simulatore.

In particolare, abbiamo testato il nuovo sistema di gestione dell'ala posteriore soffiata, che già avevo in parte provato il venerdì a Shanghai. In galleria del vento hanno lavorato tanto su questa soluzione e Giancarlo l'ha potuta testare sulla macchina sabato scorso a Vairano. Le prime indicazioni sono positive ma dobbiamo provarlo bene Felipe ed io nelle due sessioni di libere di venerdì prima di decidere se utilizzarlo in qualifica e in gara.

Segui motorsportblog

[Elicoptere Monaco GP](#)

www.helairmonaco.com

Le transport le plus rapide vers le Grand Prix 2010.Prix tres attractif

[Scarpe Da Donna](#)

Antag.it/Scarpe_Da_Donna

Tanti modelli per rimanere al passo coi tempi

[Boutique Officielle F1](#)

www.collectionpassion.com

Produits Lewis Hamilton 2010 Casquette Tee Shirt Polo 2009

[Postazione Guida Formula1](#)

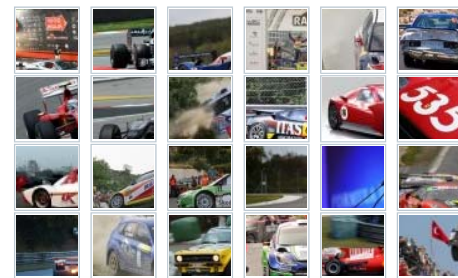
Playseat.com/Formula1

Sedile regolabile x Volante-Pedali Ideale x PC, PS2, PS3 e XBOX

Ads by Google

Ultime Gallerie

[Vedi tutte le gallerie](#)



In evidenza

[Mondiale Rally. Ford strappa il...](#) 11 mag 2010

[Ferrari Tribute to 1000 Miglia...](#) 11 mag 2010

I giochi di motorsportblog

[Qual è l'auto del c.i.v.m. che...](#) 02 ago 2008

[Quale fra queste GT è quella ch...](#) 16 lug 2008

Ultime Segnalazioni

[Ufficiale: f-duct fuorilegge dal 2011](#)

[La-ford-batte-il-record-di-vittorie-della-lan...](#)

[Gomme 2011: Michelin dimezza il prezzo per ba...](#)

[Senna con tempi da GP2](#)

[Tutte le novità Ferrari per il GP Spagna](#)

[Vedi tutte le segnalazioni](#)

Categorie

[24 Ore di Le Mans](#) (265)

[Anticipazioni](#) (1975)

[Appuntamenti in pista e Trackdays](#) (174)

[Calendari](#) (121)

[Campionati](#) (6805)

[Case Automobilistiche](#) (320)

[Circuiti](#) (237)

[Commenti](#) (283)

[Concept Cars](#) (28)

ONDATE DI DIVERTIMENTO A PREZZI BASSISSIMI

E SEI IN SARDEGNA

DA SOLI **€26,70***
auto + passeggero

MOBY

*Valida da Livorno e Piombino/Olbia, rientra nelle offerte BEST OFFERS, SOGGETTE A DISPONIBILITÀ E RESTRIZIONI. Biglietto non rimborsabile.

Questa mattina sono stato a Madrid per un evento organizzato dal RACC e dalla eSafety insieme alla FIA Foundation per la promozione delle soluzioni elettroniche di aiuto alla guida delle vetture stradali. Insieme a me c'erano Carlos Sainz, il Presidente della FIA Jean Todt, Sebastian Salvado e Carlos Gracia, rispettivamente presidenti dell'Automobile Club della Catalogna e della Federazione Spagnola del Motorismo Sportivo. E' sempre un piacere poter fare qualcosa per aumentare la sicurezza sulle strade: la conoscenza e l'utilizzo di soluzioni tecniche come l'ESC (Electronic Stability Control) e il sistema di frenata predittivo possono essere molto importanti ma, soprattutto, possono contribuire a salvare migliaia di vite umane.

Via | [Ferrari.com](#)

[0 commenti](#)

(1 Voti | Media: 1 su 5)

Articoli simili

-  [Mondiale Rally, Ford strappa il primato alla Lancia](#)
del 11 mag 2010
-  [GP Monaco, Button: "Mi aspetto una gara imprevedibile"](#)
del 11 mag 2010
-  [Targa Florio Historic: trionfa il team Guaagliardo](#)
del 11 mag 2010
-  [C.I. Prototipi: vittoria di Uboldi a Vallelunga](#)
del 10 mag 2010
-  [GP Spagna, Schumacher parla del suo quarto posto](#)
del 10 mag 2010

Categorie

[Formula 1](#) [Scuderie Ferrari](#) [Campionati](#)

Argomenti Simili

[barcellona](#), [carlos sainz](#), [f1](#), [fernando alonso](#), [ferrari f10](#), [gp spagna](#), [jean todt](#), [maranello](#)

Gallerie Correlate



Annunci Google

[News Formula Uno](#)

Storia e novità della Formula 1 Calendario e Classifiche
www.formulasport.it

[Postazione Guida Formula1](#)

Sedile regolabile x Volante-Pedali Ideale x PC, PS2, PS3 e XBOX
Playseat.com/Formula1

[Prodotti Vale Rossi](#)

Cappellini visiera tshirt e felpa del campione di Tavuglia
www.tifoshop.com

[Barcellona Centro Guide](#)

International Bureau Guide Servizi Guida Gruppi e Individuali
www.ibgeuropa.com

PUBBLICITÀ

Inserisci per primo un commento a questo articolo.

PUBBLICITÀ

[Costruttori](#) (150)

[Cosworth](#) (1)

[Curiosità](#) (354)

[Dakar Rally](#) (84)

[Federazioni](#) (59)

[Fiore](#) (83)

[Focus On](#) (253)

[Gnocca](#) (20)

[Industria](#) (55)

[Lo scatto in corsa](#) (859)

[Media](#) (38)

[Nuovi modelli](#) (174)

[Opinioni](#) (903)

[Pikes Peak](#) (5)

[Piloti](#) (2296)

[Race test](#) (168)

[Rally](#) (965)

[Road test](#) (31)

[Scuderie](#) (2779)

[Storia](#) (161)

[Tecnica](#) (157)

[Varie](#) (1915)

[Video](#) (643)

[Vintage](#) (217)

24 Ore di Le Mans

[24 Ore del Nurburgring](#) (2)

[Formula Le Mans](#) (2)

A1 GP

[Auto GP](#) (15)

Appuntamenti in pista e Trackdays

[Blogger con il Casco](#) (2)

[Club](#) (29)

[Corsi di Guida](#) (17)

[Drifting](#) (28)

[Raduni](#) (9)

Aston Martin

[AMG](#) (1)

C.I. Autostoriche

[Autostoriche](#) (59)

[Gare Storiche](#) (13)

Campionati

[24H Series](#) (16)

[A1 GP](#) (63)

[ALMS](#) (210)

[BGTC](#) (5)

[BTCC](#) (24)

[C.I. Autostoriche](#) (46)

[C.I. F3](#) (64)

[C.I. GT](#) (55)

[C.I. Prototipi](#) (32)

[C.I. Superturismo e Turismo](#) (14)

[C.I. Tout Terrain](#) (2)

[C.I. Turismo Endurance](#) (41)

[ChampCar](#) (47)

[CIVM](#) (96)

[Daytona Rolex Series](#) (18)

[DTCC](#) (1)

[DTM](#) (103)

[Endurance](#) (212)

[EuroGT Series](#) (6)

[Euroseries 3000](#) (15)

[F.3000 International Series](#) (6)

[F3 Euroseries](#) (33)

[F3 Internazionale](#) (9)

[FFSA GT](#) (2)

[Fia GT](#) (289)

I più commentati della settimana

[GP Spagna, vince Webber davanti ad Alonso](#) (87)

[LMS, 1000 chilometri di Spa: vince la Peugeot](#) (75)

[GP Spagna, qualifiche: doppietta Red Bull](#) (74)

[GP Spagna, Schumacher parla del suo quarto posto](#) (30)

[F1, Schumacher: "Ora la Mercedes è migliore"](#) (30)

[GP Spagna, Libere 2: le due Red Bull tornano al comando](#) (28)

[Formula 1: la Ferrari cambia livrea in Spagna](#) (28)

[Arriva la Porsche GT2 RS](#) (25)

[F1, Montezemolo: "Polemica inutile sulla livrea Ferrari"](#) (22)

[GP Spagna, Libere 1: McLaren ai primi due posti](#) (18)

I più letti della settimana

[GP Spagna, Schumacher parla del suo quarto posto](#)

[GP Spagna, vince Webber davanti ad Alonso](#)

[LMS, 1000 chilometri di Spa: vince la Peugeot](#)

[WRC, Rally Nuova Zelanda: vince Latvala](#)

[GP Spagna, il risultato visto dagli uomini Ferrari](#)

[GP Spagna, qualifiche: doppietta Red Bull](#)

[GP Spagna, Libere 2: le due Red Bull tornano al comando](#)

[F1, Schumacher: "Ora la Mercedes è migliore"](#)

[Formula 1: la Ferrari cambia livrea in Spagna](#)

[GP Spagna, Libere 1: McLaren ai primi due posti](#)

Argomenti

[F1](#) [FIA](#) [Ferrari](#) [Formula1](#) [LEWIS](#)

[Hamilton](#) [McLaren](#) [Michae](#) [Schumacher](#) [Rally](#) [campionato](#)

[del mondo](#) [cavallino](#) [rampante](#) [felipe](#) [massa](#) [fernando](#) [alonso](#) [kimi](#)

[raikkonen](#) [maranello](#) [pilota](#)

Pubblicità

Sei interessato a promuovere la tua attività su motorsportblog? [Pubblicità su Blog.it.](#)

Archivi

[maggio 2010](#)

[aprile 2010](#)

[marzo 2010](#)

[febbraio 2010](#)

[gennaio 2010](#)

[dicembre 2009](#)

[novembre 2009](#)

[ottobre 2009](#)

[settembre 2009](#)

[agosto 2009](#)

[luglio 2009](#)

[giugno 2009](#)

[maggio 2009](#)

[aprile 2009](#)

[marzo 2009](#)

[febbraio 2009](#)

[gennaio 2009](#)

[dicembre 2008](#)

[novembre 2008](#)

[ottobre 2008](#)

[settembre 2008](#)