

Radar erkennt ein Hindernis

[Private Krankenkasse](#)

Alle Topanbieter im Vergleich Bereits ab 59,- € privat versichert
www.versicherung24-7.de

[Günstig Krankenversichern](#)

Sparen trotz Einheitsbeitragssatz beim Service-Testieger BIG!

BIG-direkt.de/GuenstigeKrankenkasse

[Neue Krankenversicherung?](#)

Private Krankenversicherung jetzt kostenlos vergleichen lassen!

krankenversicherung-vergleiche.info

[Private KV für 19 €](#)

Jetzt Angebot für private Kranken- versicherung erstellen lassen. Hier versicherungcheck-24.de



Ads by Google

Das lebensrettende Potenzial der neuesten europäischen Sicherheitstechnologien wird auf der zweitägigen Veranstaltung "eSafety Challenge" demonstriert, an der auch der EU-Kommissar für Verkehr, Antonio Tajani, in der nächsten Woche teilnehmen wird. Sie ist Bestandteil einer EU-weiten Kampagne mit dem Ziel, mehr Fahrern die Möglichkeit zu geben, ausgereifte Sicherheitstechnologien zu nutzen. "Der Einsatz von eSafety-Technologien muss so intuitiv werden wie das Anlegen eines Sicherheitsgurtes", erläutert Glock. "Profifahrer können den Luxus genießen, von einem Expertenteam unterstützt zu werden, das keine Kompromisse in Sachen Sicherheit eingeht. Diese Gewissheit sollten auch Fahrer im täglichen Straßenverkehr haben. Mein Rat: Achten Sie darauf, dass Ihr nächstes Auto über diese Technologien verfügt und Sie mit der Handhabung vertraut sind."



Time
Jahr
Molt
Toyc

Glock wird das neue "Pre-crash Safety"-System von [Toyota](#) anhand des Prius 3 demonstrie verwendet ein Radar, um Hindernisse auf der Straße zu erkennen. Es warnt den Fahrer, we Kollision erkennt. Leitet der Fahrer keine Korrekturmaßnahme ein, bremst das System autc Geschwindigkeit des Aufpralls zu verringern und das Risiko schwerwiegender Verletzungen einzudämmen.

Die "eSafety Challenge" wird vom Automobile Club d'Italia (ACI) mit Unterstützung von eS: Kommission und Euro NCAP durchgeführt. "eSafety" ist ein generischer Begriff für intelligente Fahrzeugtechnologien, die wichtige Informationer Fahrer liefern, um gefährliche Situationen und Unfälle im Straßenverkehr zu vermeiden. Die Systeme sollen die Sicherheit der Fahrzeuginsasser indem sie Fahrern helfen, die richtigen Entscheidungen zu treffen und die Kontrolle über ihr Fahrzeug zu behalten. Sie informieren den Fahrer ü Gefahrensituationen, benachrichtigen und warnen ihn. [Toyota](#) ist Gründungsmitglied der "eSafetyAware!"-Plattform, einer gesamteuropäischen Förderung lebensrettender Technologien für Verbraucher. (ar/P. H.)
 Peter Schwerdtmann Letzte Änderung: 04.09.2009

Kommentare zu dieser News:

Es sind noch keine Kommentare vorhanden.

Einen Kommentar hinterlassen

Name:

Email:

 =

Kommentar:

Sende mir eine Mail bei weiteren Kommentaren

(Noch 512 Zeichen verfügbar)

[Autonews Archiv](#)

