

OmniMoto.it



BMW F800R Chris Pfeiffer Edition

[Grafiche BMW Motorsport, scarico in titanio e non solo](#)

[Novità](#)

[Test](#)

[Abbigliamento](#)

[Sport](#)

[Visita OmniMoto.it >>](#)

[Curiosità](#)

6 Settembre 2009



Fisichella sarà a Vallelunga per l'eSafety Challenge

Confermata per martedì 8 settembre la presenza del neo pilota "Ferrari"

[Stampa](#)

[Invia ad un amico](#)

[Commenti \(2\)](#)



La prima edizione dell'[eSafety Challenge](#) si preannuncia esplosiva. Il primo evento mondiale per la promozione delle tecnologie per la sicurezza stradale organizzato al Centro di Guida Sicura ACI con la FIA e l'associazione eSafetyAware, presieduta da Jean Todt, sarà anche la prima occasione ufficiale per **Giancarlo Fisichella** di tornare sul circuito romano in veste di **pilota Ferrari**. Anche se alla manifestazione, che si terrà l'8 e il 9 settembre, hanno già confermato la propria partecipazione il sette volte campione del mondo, **Michael Schumacher**, e i piloti di Formula1 **Heikki Kovalainen**, **Robert Kubica** e **Timo Glock**, c'è da aspettarsi che gran parte dei riflettori saranno puntati sul neo

ferrarista, che in questo circuito è di casa.

Qui nel 2010 dovrebbe nascere la prima **Accademia dell'automobilismo all'interno del "Fisichella Motor Sport Tecnopolo"**. Il progetto era stato presentato nel 2007 come centro di formazione per meccanici, ingegneri di pista, aerodinamici, direttori sportivi, cronometristi e così via. "L'idea dell'Accademia è nata circa un anno fa - aveva raccontato Fisichella - a tavolino, un pò come è nata **l'idea di una scuderia in Formula 3000 e in Gp2**. È nata per aiutare i giovani che amano i motori, con l'intento di mettere a loro disposizione il massimo delle possibilità per esprimere il loro potenziale e cercare di dare la possibilità al giovane pilota o meccanico o ingegnere di formarsi. Ci sono tantissimi amatori ed iscritti, **il nostro è uno sport bellissimo, ma per iniziare è un pò costoso**".

Tuttavia il suo esempio resta. Cresciuto nel quartiere Pietralata dove il padre Roberto possedeva la sua carrozzeria, **all'età di 8 anni ha iniziato ad allenarsi** nel circuito della Pista d'Oro di Guidonia e, dopo i successi in kart, sono arrivati quelli in F3. **La scalata in Formula 1 è cominciata a 23 anni**, nel 1996, con la Minardi. Poi la Jordan. Quindi la Benetton. Ancora la Jordan, la Sauber... Poi il suo sogno si è avverato ed è stato scelto dalla **Ferrari**.

Autore: Eleonora Lilli

Data: 6 Settembre 2009

Tags: [Curiosità](#), [formula 1](#), [personaggi famosi](#)

[Delicious](#)

[Digg](#)

[Facebook](#)

[OKNOTizie](#)

[Yahoo](#)

[Torna su](#)



[Fiesta. The New Ford. Di nuovo a €9.000.](#)

[E' l'automobile che ha segnato il 2009.](#)

[Centomila italiani l'hanno già scelta.](#)

[Scopri l'offerta.>>](#)

Ultimi Commenti

2 commenti presenti

1

Bravo Fisico.....

Ora che il sogno si è avverato smetti di sognare e pesta su quel pedale!!!!!! Quello più a destra, non ti sbagliare.....

Postato da: **Piedepesante07** Settembre 2009 alle 10:14

2

Bravo Fisico

Venni a conoscenza di questo bravo e simpatico pilota fin dai suoi esordi in F3000 su giornali specializzati tipo Autosprint.

Saluti!

Postato da: **Gianmaria Salussieru07** Settembre 2009 alle 12:43

Scrivi un commento

[Torna su](#)

Titolo del commento
Il tuo nome
Il tuo indirizzo email (*)
Il tuo sito web