

VIVI UN ANNO DI GRANDE CALCIO IN HD  
 Tutta la SERIE A Champions League Mondiali FIFA 2010  
**SKY**

Hai un team o sei un pilota? [Clicca qui...](#)



Venerdì 18 settembre, ore 14:16

Redazione | Feedback | Pubblicità | Feed RSS | Mobile | Forum

Formula 1 | Moto | Rally | Sport & GT | Touring | Monoposto

DAI SFOGO ALLA TUA PASSIONE: RICHIEDI SUBITO L'ATTIVAZIONE DEL TUO BLOG...GRATIS!!!

Prima Pagina | Notizie | Calendario | Classifiche | Foto

Ti trovi nella sezione **Formula 1**



**A Vallelunga l'eSafety Challenge della FIA**

Un grande appuntamento di rilevanza mondiale si è svolto oggi al Centro Guida Sicura ACI-Sara di Vallelunga: infatti la FIA e l'associazione "eSafety Aware", presieduta da Jean Todt, hanno scelto proprio il Centro di Vallelunga per presentare alla stampa e al pubblico i maggiori sistemi elettronici di sicurezza disponibili, oggi e in un prossimo futuro, sulle automobili.

Alla presenza di campioni del calibro di **Michael Schumacher**, **Heikki Kovalainen**, **Robert Kubica**, **Timo Glock**, **Giancarlo Fisichella**, **Tom Kristensen** (otto volte vincitore della 24 ore di Le Mans) e **Susie Stoddart** (pilota AUDI), che si sono personalmente cimentati al volante sulle aree attrezzate del Centro per esercizi e dimostrazioni pratiche, si è ancora una volta posto l'accento sul grande contributo che le tecnologie di bordo possono dare per diminuire il numero di incidenti e di vittime della strada.

All'incontro, al quale hanno partecipato ovviamente anche autorevoli rappresentanti delle istituzioni e delle Case automobilistiche, oltre agli uomini dell'ACI con il Presidente Enrico Gelpi, è stato fatto il punto sull'utilità dei più moderni dispositivi per la sicurezza dei veicoli: dal controllo elettronico di stabilità al sistema di allerta e frenata di emergenza, dall'avvisatore di superamento del limite di velocità fino all'assistente di cambio corsia e al dispositivo per il monitoraggio degli angoli morti. Un recente studio statistico ha dimostrato che se tutte le auto in circolazione in Europa fossero dotate di queste apparecchiature, si salverebbero ogni anno 19.965 vite umane con una riduzione del 47% della mortalità sulle strade. E l'obiettivo comune è sempre e solo quello di salvare vite umane accelerando il ritmo con il quale tali tecnologie vengono commercializzate.

Un grande evento con grandi protagonisti che ha visto il Centro Guida Sicura di Vallelunga come luogo ideale per occuparsi di sicurezza di guida al più alto livello e per mettere "direttamente" alla prova i sistemi più moderni in totale sicurezza.



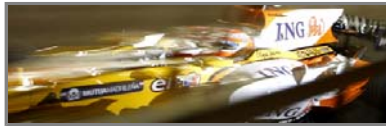
08/09/2009 - 19:37 - Autore: **Redazione**

INDIETRO

Versione stampabile - Segnala ad un amico - Commenta sul forum

TGFP

[RSS](#)
[Google](#)
[OkNOTIZIE](#)
[Segnalo](#)
[Windows Live](#)  
[MY YAHOO!](#)
[myAOL](#)
[newsqator](#)
[netvibes](#)
[exitemix](#)



Renault-gate: denuncia penale per la famiglia Piquet  
 Analisi GP Ungheria: Hamilton vince ma a domina l'incertezza  
 La Renault sarà squalificata dal Gran Premio d'Europa



Video Intervista a Fisichella a pochi giorni dal GP d'Italia  
 Intervista con Massa: "Spero di tornare presto in pista!"  
 Stefano Domenicali fa un primo bilancio della stagione 2009

Clamoroso: Flavio Briatore e Pat Symonds lasciano la Renault!  
 E' arrivata pochi minuti fa la notizia u...

Seleziona una galleria fotografica



Solo se ti abboni online

in REGALO una cornice digitale

fino al 22/09

Abbonati ora