

## “选择ESC!” 运动在中国启动

<http://www.sina.com.cn> 2009年04月18日 10:51 新浪汽车

新浪汽车讯 北京, 2009年4月17日 —— 自1995年由博世开发并推向市场后, 电子稳定程序ESP®就被誉为自[安全带](#)之后最重要的汽车安全技术。电子稳定程序ESP® (也被安全专家称作电子稳定控制ESC), 是一种能有效降低侧滑危险的[主动安全技术](#)。4月16日, 来自政府部门、道路安全组织、汽车行业及媒体方面的100多位嘉宾共同见证了“选择ESC!”运动在北京的启动。在交通部试验场举行的启动仪式上, 交通部公路科学研究院副院长王笑京表示: “毫无疑问, ESC在中国道路事故中对生命的拯救可以发挥重大作用, 并可以为我们达到减少道路交通死亡人数的目标做出重大贡献。但是, 为了实现这一目标, 我们还需要做大量的工作来告知消费者在购买新车时为什么一定要选择ESC, 而且ESC是不能在后市场加装的。”



让·托德先生和杨紫琼女士启动ESP试乘活动

“选择ESC!”运动是近日中国科学技术部、公安部和交通运输部联合启动的“国家道路交通安全科技行动计划”的一部分, 旨在提高公众对ESP®的认识, 从而扩大该技术在中国的应用。[法拉利](#)前首席执行官、eSafety Aware!协会新任主席让·托德先生、以及全球道路安全宣传大使、著名演员杨紫琼女士都出席了此次启动仪式。eSafety Aware!协会是一个非赢利性的国际组织, 总部在布鲁塞尔, 主要致力于智能汽车安全技术的推广, 如电子稳定程序ESP®。

国际事故研究表明, 侧滑是导致交通事故发生的主要原因, 而ESP®能在早期判断出车辆有侧滑危险, 从而避免最高80%侧滑事故的发生。

意识到ESP®在驾驶安全方面的贡献，ESP®的装配率在世界范围内正在快速提高。事实上，国际市场数据表明，目前国际市场对车辆安全提出了更高的标准，特别是从ABS到ESP®的装配升级。2008年，全球新生产的乘用车和轻型商用车的ESP®装配率达到33%。到2012年，这一数字有望达到50%。2008年，中国新售出车辆中的ESP®装配率跃至11%，但这一数字仍远远落后于欧洲和美国。美国和欧洲的立法者最近都做出决定，要求强制装配ESP®。2011年9月起，美国所有4.5吨以下车辆都必须装配ESP®。2014年11月起，欧洲所有的乘用车和轻、中、重型车辆都要求装配ESP®。

启动仪式上公布的博世主动安全调查显示，目前，越来越多的中国购车者希望装配ESP®。这个调查每两年举行一次，主要针对中国一些大城市的消费者。今年的调查显示，中国购车者在购买新车时，安全被放在第一位。37%的被调查者承认有过危险的侧滑经历，78%的被调查者表示在他们购买下一辆车时ESP®将是一个重要的安全配置。eSafetyAware!协会主席让·托德先生在仪式上说：“购买配备ESC的车辆符合每一个驾驶者的利益，因为你永远不可能知道危险会何时发生。因此，为了我和家人的安全，我始终选择配备ESC的车辆。”

在启动仪式上，交通部公路科学研究院、中国汽车运动联合会、eSafety Aware!协会和国际汽联基金会还签署了谅解备忘录，共同促进ESP®技术在中国的应用。

作为本次活动的参与者之一，博世相信“选择ESC!”运动将进一步推动中国道路安全事业的发展。博世底盘控制系统中国区总裁苏帆渡先生表示：“我们很骄傲ESP®能为中国的道路安全做出有益的贡献，这需要越来越多的车辆装配ESP®，这也是为什么我们多年来一直将提高消费者对ESP®重要性的认识作为我们重要任务之一的原因。”

(编辑：王延东)

文章来源：<http://auto.sina.com.cn/news/2009-04-18/1051483165.shtml>