



文章搜索
Article Search

您现在的位置: 首页 >> 零部件 >> 中外交通专家呼吁推广ESC主动安全技术

中外交通专家呼吁推广ESC主动安全技术

作者: 本报记者 孙红 日期: 2009-4-24

4月16日, 以在中国推广拯救生命的技术——电子稳定控制 (ESC) 为主题的活动在北京交通部公路交通试验场拉开帷幕。“选择ESC!” 活动是由科技部、公安部以及交通运输部发起的国家道路安全科技行动计划的一部分, 此次活动由中国汽联、交通部公路科学研究院共同举办, 目的是提高公众对ESC的认识和扩大其应用。欧洲eSafety Aware主席让·托德先生和全球道路安全宣传大使杨紫琼女士参加了此次启动仪式。

ESC被誉为是自安全带之后最具拯救生命潜力的创新技术。当车辆有发生侧滑的危险时, ESC能够及时探测到, 并在极短时间内, 电子控制单元会对每个车轮进行单独制动, 在侧滑发生之前帮助驾驶者保持车辆的稳定并避免侧滑。研究表明, ESC可减少高达80%的侧滑事故。然而, 2008年在中国销售的所有新乘用车中只有11%配备有ESC。交通运输部公路研究院总工王笑京先生说: “毫无疑问, ESC在中国道路事故中对生命的拯救可以发挥重大作用, 并可以为我们达到减少道路交通死亡的目标做出重大贡献。但是, 为了实现这一目标, 我们还需要做大量的工作来告知消费者在购买新车时为什么一定要选择ESC, 而且ESC是不能在后市场加装的。”

启动仪式上, 交通部公路科学研究院、中国汽联、eSafety Aware和国际汽联基金会共同签署了谅解备忘录, 推广ESC在中国的应用。

在活动现场, 记者采访了美国TRW汽车集团 (上海) 有限公司副总裁孙星原先生。据他介绍, 此次TRW带来了两辆配备ESC的自主品牌轿车参与安全测试, 意在让更多的人了解到ESC技术在汽车安全中的重要性。作为对中国市场和技术开发战略地位的肯定, TRW已在中国北方修建冬季汽车试验场, 不日即将启用。

[1]

QUICK LINK



发表评论



查看评论



报纸订阅



广告刊例

HOME



TOP