

[返回首页](#)[公众](#)[企事业](#)[政府](#)[检索](#)[高级检索](#)[首页](#) >> [交通新闻](#) >> [新闻热点](#) >> [2009年04月新闻](#)

国家道路交通安全科技行动计划有序推进

[《中国交通报》](#)

2009年04月24日

[【字号 大 中 小】](#)[【我要打印】](#)[【我要纠错】](#)

“国家道路交通安全科技行动计划现阶段将围绕山区公路、高速公路以及营运车辆的安全保障问题开展，组织为期三年的‘重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用’项目，发挥好科技对道路安全的支撑作用，给广大人民群众带来实实在在的实惠。”

在4月16日交通运输部公路交通试验场举办的“为驾驶人提供更安全的驾驶环境和车辆——国家道路交通安全科技行动计划体验活动暨国际汽联汽车电子稳定控制展示”活动现场，部公路科学研究院总工程师王笑京向记者介绍了国家道路交通安全科技行动计划今后一段时期的工作重点。

自2008年2月18日，科技部、公安部和交通部在人民大会堂共同签署国家道路交通安全科技行动计划合作协议，时隔一年，经历了低温雨雪冰冻灾害，5·12汶川大地震以及百年奥运，我国交通运输综合管理水平、安全科技水平、应急指挥调度能力等方面经受了全新的挑战，同时，道路交通安全的理念，进一步深入人心。而当年签署的这份合作协议，标志着我国最大规模的一次道路交通安全科技合作行动正式全面启动。

集科技合力 担安全大任

安全是交通运输的永恒主题，道路交通安全事关人民群众的安居乐业，事关社会的和谐稳定。我国仍处于道路交通事故的高发期，道路交通事故死亡人数总量仍然很大，万车公里死亡率处于较高水平，群死群伤特大恶性事故时有发生，因此改善交通环境、提高道路安全水平、减少交通事故和伤亡是一项十分重要和紧迫的工作。

“国际经验表明，科技进步和新技术应用是解决道路交通安全问题的重要手段。动员和集成相关科技、产业和政府资源，通过科技创新建立和完善我国道路安全保障技术、措施和标准体系，提升道路可持续能力，已成为全面提高我国道路安全保障水平的必然选择。”在此次活动中，交通运输部公路局副局长成平向记者表示。对此，2008年科技部、公安部、交通部联合启动的国家道路交通安全科技行动计划，就是针对群死群伤恶性交通事故危害大和安全保障技术薄弱的实际，在交通参与者行为干预技术、车辆安全、运输组织技术、道路基础设施安全保障技术、道路交通管理与安全保障技术等方面开展技术研究和示范工程，建立符合中国国情的道路安全保障标准和规范体系，保障人民群众生命财产安全。

从安保工程到科技行动计划

“交通运输部一直把道路交通安全工作作为重中之重。”成平介绍说，从2004年开始，交通部进行了以“消除隐患，珍视生命”为主题的公路安全保障工程。此外，还组织了驾驶员素质教育工程、危桥改造工程、运输安全保障工程等一系列改善公路安全保障和提高驾驶员安全驾驶水平的工作。这次国家道路交通安全科技行动计划将在以前工作基础上，总结成功的经验，对存在的问题开展进一步的研究，组织更大规模的示范工程，并形成一系列的标准和技术规范。我们将与科技部、公安部一道，调动各方力量，围绕山区公路、高速公路以及营运车辆的安全保障问题开展工作，发挥好科技对道路安全的支撑作用，给广大人民群众带来实实在在的实惠。

作为国家道路交通安全科技行动计划专家组副组长，王笑京告诉记者，一年来，三部共同合作，成立了由科技部、公安部、交通部领导组成的“行动计划”领导小组。同时，由相关领域专家组成行动计划专家组，负责可行性研究和实施方案编制，并提供技术咨询。同时，组织专家和管理人员对该领域的情况进行了调研和梳理，对今后5到10年的工作进行了初步规划。

关注民生、保障民生、改善民生

“作为一项以技术为切入点，带动道路安全设施、车辆安全、驾驶人素质提高的系统工程。我们希望借助实施行动计划，将道路交通安全理念深入到每一个交通参与者心中。”王笑京告诉记者。关注民生、保障民生、改善民生一直是人们关注的焦点，而建立健全道路安全保障体系是保障和改善国计民生的重大社会工程。“提供安全的道路交通基础设施，提供有安全保障的营运车辆，提供具备安全理念的车辆驾驶员和从业人员，保障百姓安全出行的权力，这是交通运输部门的责任，也是我们的最终目的。”

对于行动计划当前的工作重点，王笑京向记者透露，我们在各部门日常的工作基础上，决定首先开展预防和减少重特大交通事故的有关工作，在分析这类交通事故产生的原因和相关因素的基础上，科技行动计划专家组提出组织为期三年的“重特大道路交通事故综合预防与处置集成技术开发与示范应用”项目。这个项目只是行动计划首先启动的内容，道路交通安全还有很多工作要做，我们会根据实际情况和需求，逐步展开。

而部公路科学研究院作为国家道路交通安全科技行动计划的主要承担单位之一，此次联合国际汽联举办这次活动，就是要通过搭乘者的亲身体验增强人们的道路交通安全意识，推动建立人、车、路协调发展的社会环境。

点击排行

[>>更多](#)

- 两岸直航1年 数据欣欣向荣
- 全国海事法院院长工作座谈会在上...
- 中央国家机关工委领导调研部党建...
- 李盛霖要求部安委会成员单位扎实...
- 李家祥：围绕机场公共设施定统...
- 国家邮政局机关新一届党委纪委经...
- 李盛霖：建设一流机关 打造一流...
- 徐祖远在部党校春季班讲座上指出...
- 杨利民在江西检查工作时强调 确...
- 民航局第二批学习实践活动座谈会...



[\[关闭\]](#)

相关文档

- 第三届中国道路交通安全论坛深谋安全策略
- [兵团]农六师开展道路交通安全集中整治活动
- 三部门共同推进国家道路交通安全科技行动计划
- 李盛霖部长出席国家道路交通安全科技行动计划专题会议并讲话
- 三部门共同推进国家道路交通安全科技行动计划

版权所有 中华人民共和国交通运输部 维护单位 科学研究院 ICP备案编号 京ICP备05046837号