



- [Home](#)
- [Race Categories](#)
- [Team Pilots](#)
- [Photos](#)
- [Cars Tuning](#)
- [Lifestyle](#)

Benutzer: Passwort: Login [neu anm](#)

- Kategorien**
- [Race Categories](#)
- [SITEMAP](#)
- [automobilisport.com](#)
- [VIDEOS](#)
- [PHOTOS](#)
- [SLIDESHOWS](#)
- [ATS Racing News](#)
- [Luxembourg Championship](#)
- [Rallye de Luxembourg](#)
- [24h races](#)
- [A1GP](#)
- [ADAC GT Masters](#)
- [American Series](#)
- [Alpen Pokal](#)
- [ATS Formel 3 Cup](#)
- [AvD 100 Meilen AvD Race weekend](#)
- [Top 10](#)
- [Belgian GT Championship](#)
- [British Formula3](#)
- [BTCS+VW FUN CUP](#)
- [Clio Cup Belgium](#)
- [DMV Tourenwagen Challenge](#)
- [Drift Challenge](#)
- [DTC Danish TouringCar](#)
- [DTM-Series](#)
- Formula1**
- [Formula1 Tests](#)
- [Australia GP](#)
- [Malaysia GP](#)
- [Bahrain GP](#)
- [Spain GP](#)
- [Monaco GP](#)
- [Canada GP](#)
- [China GP](#)
- [France GP](#)
- [German GP](#)
- [British GP](#)
- [European GP](#)
- [Hungary GP](#)
- [Turkey GP](#)
- [Italy GP](#)
- [Belgium GP](#)
- [Japan GP](#)
- [Singapore F1 GP](#)
- [Brazil GP](#)
- [Formula2](#)
- [FIA-GT](#)
- [FIA WTCC](#)
- [Formel ADAC Masters](#)
- [Formel BMW EUROPA](#)
- [Formula BMW Pacific](#)
- [Formula Le Mans](#)
- [Formula Master](#)
- [Formula Renault 2.0](#)
- [Formula Renault 1.6](#)
- [FFSA](#)
- [Funmotorsports](#)

- [Google-Anzeigen](#)
- [Formula 1](#)
- [Cars Racing](#)
- [Race Tickets](#)
- [Motor Racing](#)

New Galleries



[FORMULA BELGIAN GP 2009 photos F1 & GP2 photos ecards copyright by BMW, Bridgestone, GP2, Force India, Red Bull on automobilisport.com](#)



[Formula1 HUNGARY Grand-Prix 2009 photos ecards copyright Bridgestone on automobilisport.com](#)



[Superleague Formula - ZOLDER Belgium 2009 - Race 2 photos ecards by Luc DEPIESSE on automobilisport.com](#)



[Formula - SUPERLEAGUE FORMULA ZOLDER race 1 photos by Luc Depiesse on automobilisport.com](#)

[search all galleries](#)



Timo Glock bei der eSafety Challenge 2010

04.09.2009: "Wenn Sie regelmäßig mit 300 km/h auf der Rennstrecke unterwegs sind, ist die bestmögliche Fahrzeugsicherheit selbstverständlich", meint der für Toyota startende Formel-1-Fahrer Timo Glock, der zusammen

- [Google-Anzeigen](#)
- [Motor Racing](#)
- [Nogaro Track](#)
- [Race Date](#)
- [Race Calendar](#)

Pre-Crash Safety System für mehr Sicherheit

"Wenn Sie regelmäßig mit 300 km/h auf der Rennstrecke unterwegs sind, ist die bestmögliche Fahrzeugsicherheit selbstverständlich", meint der für Toyota startende Formel-1-Fahrer Timo Glock, der zusammen mit anderen prominenten [Fahrern](#) bei der "eSafety Challenge" im italienischen Vallelunga in der kommenden Woche das lebensrettende Potenzial der neuesten europäischen Sicherheitstechnologien demonstrieren wird.

Die zweitägige Veranstaltung, die sich aus Technologiepräsentationen und Podiumsdiskussionen zusammensetzen wird, beginnt am Dienstag, dem 8. September. Die Veranstaltung, an der auch der EU-Kommissar für Verkehr, Antonio Tajani, teilnehmen wird, ist Bestandteil einer EU-weiten Kampagne mit dem Ziel, mehr Fahrern die Möglichkeit zu geben, ausgereifte Sicherheitstechnologien zu nutzen.

"Der Einsatz von eSafety-Technologien muss so intuitiv werden wie das Anlegen eines Sicherheitsgurtes", erläutert Glock. "Profifahrer können den Luxus genießen, von einem Expertenteam unterstützt zu werden, das keine Kompromisse in Sachen Sicherheit eingeht. Diese Gewissheit sollten auch [Fahrer](#) im täglichen Straßenverkehr haben. Mein Rat: Achten Sie darauf, dass Ihr nächstes Auto über diese Technologien verfügt und Sie mit der Handhabung vertraut sind".

Glock wird das neue "Pre-crash Safety"-System von Toyota anhand des Prius 3 demonstrieren. Das System verwendet ein Radar, um Hindernisse auf der Straße zu erkennen, und warnt den Fahrer, wenn es eine drohende Kollision erkennt. Leitet der Fahrer keine Korrekturmaßnahme ein, bremst das System automatisch, um die Geschwindigkeit des Aufpralls zu verringern und das Risiko schwerwiegender Verletzungen und Schäden einzudämmen.

eSafety ist ein generischer Begriff für intelligente Fahrzeugtechnologien, die wichtige Informationen und Warnungen für Fahrer liefern, um gefährliche Situationen und Unfälle im Straßenverkehr zu vermeiden. Die Systeme sollen die Sicherheit der Fahrzeuginsassen gewährleisten, indem sie Fahrern helfen, die richtigen Entscheidungen zu treffen und die Kontrolle über ihr Fahrzeug zu behalten, und den Fahrer über Gefahrensituationen informieren, benachrichtigen und warnen.

Toyota ist Gründungsmitglied der "eSafetyAware!"-Plattform, einer gesamteuropäischen Initiative zur Förderung lebensrettender Technologien für Verbraucher. Die eSafety Challenge wird vom [Automobile Club d'Italia \(ACI\)](#) mit Unterstützung von eSafetyAware!, der EU-Kommission und Euro NCAP durchgeführt.

Glock wird die Möglichkeiten des neuen "Pre-crash Safety"-Systems von Toyota am Dienstag, 8. September um 15:00 Uhr beim ACI Vallelunga anhand des Prius 3 demonstrieren. Auch Toyotas Safety Challenge Truck wird vor Ort sein. Hier können die Besucher mit den Top-Sicherheitsexperten von Toyota zusammentreffen und sich über die neuesten Branchen- und Unternehmensentwicklungen in der Fahrzeugtechnologie informieren.

- Dirk Breuer -

04.09.2009 / MaP

Google-Anze

Singapore C

Prix 2009
Single Day
Walkabout T
From S\$38
Only. Book T
Now!
[www.singaporeg](#)

camping sp

ardennen
De enige car
in de gemeee
Spa Le Seul
camping de
commune Sp
[www.campingsp](#)

Formel 1 liv

erleben
Bestellen Sie
F1 Tickets n
beim Spezial
[www.gpticketsho](#)

TECHMA/AC

Challenge
Der komplet
Partner für
gebrauchte
Erodieranlagen
[www.techma-gmbh.de](#)

Unser RSS-Feed

