

MOTORI24

CON GLI INTERESSI IN ANTICIPO DI CHEBANCA! HO COMPRATO:

I LIBRI DI SCUOLA PER MIO FIGLIO

MONDO MOTORI

MULTIMEDIA

MODELLI&LISTINI

ANNUNCI AUTO

ASSICURAZIONI

USATO per MOTORI24
Audi Prima Scelta *plus*

Home Mercato Auto: le novità Due ruote: le novità Industria Tecnologia Sicurezza Norme, fisco e incentivi Motori in borsa

SICUREZZA

archivio

cerca in Motori24



8 SETTEMBRE 2009

Il 47% di morti in meno con sistemi di sicurezza sulle auto

di Claudio Tucci



CON GLI INTERESSI IN ANTICIPO DI CHEBANCA! HO COMPRATO:

I LIBRI DI SCUOLA PER MIO FIGLIO

condividi

I dispositivi di sicurezza a bordo delle auto dimezzano il numero di morti sulle strade. Ogni anno, verrebbero salvate 19.965 vite umane, riducendo il tasso di mortalità di un significativo 47 per cento. A rivelarlo, alla presenza degli assi del volante di Formula 1, Michael Schumacher e Giancarlo Fisichella, uno studio dell'Acì, presentato, a Vallelunga, nell'ambito del programma internazionale "eSafety Challenge", per la promozione delle tecnologie per la sicurezza stradale, organizzato assieme a Fia e eSafety Aware, presieduta da Jean Todt.

Dall'Esc (controllo elettronico di stabilità) al sistema di allerta e frenata di emergenza, all'avvisatore di superamento del limite di velocità, fino all'assistente di corsia e al dispositivo per il monitoraggio degli angoli ciechi, sono solo alcuni dei moderni apparecchi "salva vita" che è bene possedere nella propria autovettura, anche al costo di qualche euro in più. E lo sanno bene, soprattutto, le donne che, nella scelta della nuova auto, s'indirizzano sempre più spesso verso modelli con



un potenziale di sicurezza più alto. «Così come oggi - ha commentato l'ex direttore sportivo della Ferrari e candidato alla presidenza Fia, Jean Todt - è impensabile acquistare un veicolo privo delle cinture di sicurezza, un domani non si potrà prescindere dai sistemi di ausilio alla guida».

Un countdown che, almeno per l'Esc, ha ricordato il presidente dell'Acì Enrico Gelpi, è stato già fissato dalla Commissione europea: il sistema di controllo elettronico della stabilità dovrà essere montato su tutti i veicoli di nuova omologazione dal 2012 e dal 2014 su tutti i veicoli nuovi in commercio. E fa ben sperare, ha aggiunto, come, oggi, 9 guidatori su 10 conoscano l'Esc. Una percentuale che, solo l'anno prima, era di 7 su 10 e con un significativo 60% di persone che non era interessato ad averlo a bordo del proprio veicolo. «È fondamentale - ha sottolineato il campionissimo di Formula 1 Michael Schumacher - diffondere una nuova cultura della mobilità, facendo crescere in tutti la consapevolezza sui benefici della tecnologia». Anche un professionista esperto, ha aggiunto Giancarlo Fisichella, fresco pilota Ferrari, «può commettere un errore mentre guida. Ecco perché quando sono al volante voglio sapere se l'auto dispone dei sistemi di sicurezza più moderni».

Il messaggio, quindi, è chiaro. Si può fare a meno di un optional per l'estetica, ma non di un dispositivo di sicurezza. Ma se i guidatori, piano piano, si stanno ricredendo, qualche passo in più deve, ora, essere fatto dagli addetti alla vendita. Nel 2008, ricorda il presidente dell'Acì Gelpi, solo un terzo delle auto vendute in Italia erano equipaggiate con l'Esc. Bisogna, dice, sensibilizzarli, come, pure, le singole case costruttrici, sul loro ruolo a favore della sicurezza stradale. E ha concluso con questo auspicio: «qualunque sistema di sicurezza deve messo a disposizione di tutti gli automobilisti, e, quindi, offerto per ogni modello di auto, non soltanto per quelli più costosi».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ULTIMI DI SEZIONE

Il 47% di morti in meno con sistemi di sicurezza sulle auto

Più di un milione le vite risparmiate grazie alle cinture

Un'ispezione ravvicinata per ogni gomma

Formule di soccorso se si resta in panne

Sì al «fai da te» secondo le norme

Accessori e documenti da non dimenticare

Auto sicura con il check up d'estate

C'è la sicurezza in pole position

Paraschiena, salva vita indispensabile

Come convivere con il Tutor

Tutti gli articoli »

Audi Prima Scelta *plus*



Audi A4 Cabriolet
Prezzo: 16.900 €



Audi A4 Cabriolet
Prezzo: 38.900 €

CERCA >>

CERCA AUTO

Cerca Annunci Trova Listino Calcola assicurazione

Usato Km 0 Nuove

Marca:

Modello:

Regione:

Provincia:

CERCA »

in collaborazione con:

1.67% Brembo 0.79% Carraro 0.00% Cobra -1.45%

I BLOG DI MOTORI24



Da Strade sicure di Maurizio Capriano

Se il comandante mette tutti gli autovelox di Roma in postazione fissa