

Source: autobild.de (WEB)(Germany) {Main}  
Edition:  
Country: GERMANY  
Date: Friday 18, September 2009  
Page: 1,2  
Area: 479 sq. cm  
Circulation: 0  
BRAD info: page rate , scc rate  
Phone:  
Keyword: ESAFETY

> durrants

Audi zeigt DTM live auf der IAA

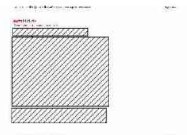
DTM 2009 — autobild.de — 18.09.2009

## Audi zeigt DTM live auf der IAA



**Audi auf der IAA: Liveübertragungen aus Barcelona und Autogrammstunden -  
Unterdessen kehrt in Barcelona Oktoberfeststimmung ein**

Am achten Rennwochenende der DTM  
in Barcelona wird Audi eine besonders enge Beziehung zur Heimat aufbauen: Auf der



Source: autobild.de (WEB)(Germany) {Main}  
Edition:  
Country: GERMANY  
Date: Friday 18, September 2009  
Page: 1,2  
Area: 479 sq. cm  
Circulation: 0  
BRAD info: page rate , scc rate  
Phone:  
Keyword: ESAFETY

> durrants

Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) in Frankfurt wird der DTM-Einsatz live zu sehen sein. Ebenso bringt Audi die Stimmung des zeitgleich beginnenden Oktoberfests mit nach Spanien ins Fahrerlager.

Die Motorsport-Aktivitäten von Audi werden auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) prominent vorgestellt. So werden am 19. und 20. September die Audi-Fahrer Frank Biela und Lucas Luhr Autogramme und Interviews geben. An diesem ersten IAA-Wochenende werden auch Qualifying und Rennen der DTM aus Barcelona live auf dem Messestand von Audi in Halle 3 übertragen. Eine Woche später - am 26. und 27. September - stehen Emanuele Pirro und Timo Scheider dem Publikum in Frankfurt Rede und Antwort.

Zeitgleich zum Rennwochenende in Barcelona beginnt in der bayerischen Heimat von Audi am 19. September das 176. Münchner Oktoberfest. Das Flair dieser Tradition wird Audi bei einem "Wiesabend" am heutigen Freitag in der Team- und Media Hospitality auch den Gästen in Barcelona vermitteln. Ab 19 Uhr wird mit Festbieranstich und einheimischen Spezialitäten echtes weiß-blaues Lebensgefühl beim südlichsten DTM-Rennen herrschen.

Für mehr Sicherheit im Straßenverkehr setzte sich Tom Kristensen bei der eSafety Challenge 2009 ein. Die Initiative fördert innovative lebensrettende Fahrzeugtechnologien. Unmittelbar nach dem DTM-Rennen in Brands Hatch stellte sich der Audi-Werksfahrer in Rom zusammen mit weiteren Rennfahrern bei Fahrdemonstrationen in den Dienst der Initiative, die von der Europäischen Kommission, der FIA-Stiftung sowie von eSafetyAware mit Unterstützung von Euro NCAP ins Leben gerufen worden ist.

Für Audi-Werksfahrer Mike Rockenfeller beginnt in Barcelona eine Serie von drei Rennveranstaltungen binnen drei Wochen. Nach dem achten Lauf zur DTM kehrt der 25 Jahre alte Rennfahrer für nur einen Tag in die Schweiz zurück, um dienstags in die USA zu fliegen. In Road Atlanta ist Rockenfeller am 26. September als Ersatzpilot beim Einsatz der beiden Audi R15 TDI nominiert. Am 11. Oktober folgt dann der neunte Lauf zur DTM in Dijon-Prenois.