

Source: autoblog.it (WEB) (Italy) {Main}
Edition:
Country: ITALY
Date: Saturday 5, September 2009
Page: 1,2,3,4,5
Area: 819 sq. cm
Circulation: 0
BRAD info: page rate , scc rate
Phone:
Keyword: ESAFETY

Donne al volante: attente alla sicurezza ma poco informate sui dispositivi

Donne al volante: attente alla sicurezza ma poco informate sui dispositivi

pubblicato: sabato 05 settembre 2009 da Dario Montrone in: [Annunci](#) [Varie](#) [Curiosità](#) [Sicurezza](#)



In uno studio condotto nell'ambito dell'iniziativa "eSafetyAware" - promossa dalla Commissione Trasporti dell'Unione Europea per illustrare i vantaggi che offrono i sistemi elettronici di assistenza alla guida come ESP, controllo di trazione, ABS etc. - è emerso che le donne mettono la [sicurezza](#) al primo posto quando scelgono l'auto da acquistare, nonostante conoscano i sistemi elettronici di sicurezza il 30% in meno rispetto agli uomini.



Source: autoblog.it (WEB) (Italy) {Main}
Edition:
Country: ITALY
Date: Saturday 5, September 2009
Page: 1,2,3,4,5
Area: 819 sq. cm
Circulation: 0
BRAD info: page rate , scc rate
Phone:
Keyword: ESAFETY

> durrants

Inoltre, la ricerca ha rivelato che le donne sono coinvolte sette volte su dieci nelle decisioni riguardanti l'acquisto di un'automobile nuova anche se, in genere, l'acquisto viene concordato dai due partner in collaborazione. Per quanto riguarda il fattore sicurezza, sono solo le donne a considerarla una priorità durante le fasi di acquisto di una vettura.

Sul funzionamento dei sistemi elettronici di assistenza alla guida, dallo studio emerge che solo 56 persone su 100 conoscono il funzionamento dei sistemi che avvertono della eccessiva velocità e solo il 35% conosce come funzionano i sistemi di segnalazione del cambio scorretto di corsia. In uno scenario di per sé non buono, le donne hanno dimostrato di conoscere ancora meno degli uomini i meccanismi di tali sistemi: in pratica, ogni due uomini che sanno cos'è e come funziona l'ABS, c'è solo una donna che ha reale conoscenza di questo dispositivo.

Per promuovere la sicurezza stradale, nel programma "eSafetyAware" è prevista anche il primo "eSafety Challenge", evento che si terrà l'8 e il 9 settembre prossimi a Vallelunga. Sul circuito laziale si terranno dimostrazioni relative a cinque tecnologie elettroniche "salvavita". Alcuni piloti di fama mondiale come Heikki Kovalainen, Luca Badoer, Robert Kubica e Timo Glock, saranno gli ospiti illustri della manifestazione.

Saranno anche "attente" alla sicurezza, ma in una percentuale spaventosa guidano col telefonino in una mano e la sigaretta nell'altra, per non parlare dell'eventuale capacità di

recupero del mezzo in caso di manovra di emergenza (specie sovrasterzo o doppio cambio di direzione in rilascio).

E se non conoscono come funzionano i dispositivi di sicurezza, non possono essere attente ad essa: una persona che non conosce come funziona l'ABS, tanto per dirne una, è capace anche di frenare nel doppio del necessario per il "piede leggero" nel pestare il freno in situazioni di emergenza.

Questo vale anche per tantissimi uomini, comunque: ce n'è una valanga che non ha la minima idea di come funziona l'ESP, o ancora convinti che bloccare le ruote faccia frenare meglio.

Fu mitico un venditore Volkswagen che, tanti anni fa, mi presentò l'ESP come un sistema di ammortizzatori regolabili :D:D:D...

Tornando in topic, la maggiore "attenzione" delle donne è puramente statistica. In realtà quasi tutte non hanno la minima padronanza del mezzo (nel senso che non ne conoscono le caratteristiche reali e come guidarlo in caso di emergenze), conoscenza tecnica zero, e certe abitudini (mani ambo occupate, telefonino, sigaretta, rossetto, parcheggio selvaggio, noncuranza della segnaletica...) al cui confronto un eccesso di velocità è una bazzecola.

Source: autoblog.it (WEB) (Italy) {Main}
Edition:
Country: ITALY
Date: Saturday 5, September 2009
Page: 1,2,3,4,5
Area: 819 sq. cm
Circulation: 0
BRAD info: page rate , scc rate
Phone:
Keyword: ESAFETY

Non me ne vogliono le signore, ma é così.

Poi io sarò un caso un po' estremo (trovo che anche la stragrande maggioranza degli uomini sia incapace, non conosce il mezzo e confonde il pestare l'acceleratore col saper guidare o addirittura il saper guidare veloce), ma l'automobile é un mezzo ed un'arma micidiale al contempo, pretendo che sia conosciuta a menadito per poter essere guidata.

Delle persone che conosco la toglierei praticamente a tutti escluso un mio carissimo amico, che invece é bravo.

Ed immagino che sia grosso modo così per tanti utenti del blog.



wankel85

05 set 2009 - 11:04 - #6

4

punti

#5

condivido in pieno la tua paronamica sullo stile di guida del gentil sesso, e penso non si tratti di maschilismo ma di una obiettiva constatazione di una realtà quantomeno molto diffusa. In fatto di sicurezza però penso che siamo molto più pericolosi noi maschietti quando, come hai giustamente ricordato, confondiamo il pestare l'acceleratore col saper guidare veloce: perchè se è vero che in genere le ragazze al volante sono sbadate e "ignoranti" riguardo ai dispositivi di sicurezza è anche vero che sono in genere più prudenti, e meno smaniose rispetto a noi maschietti di dimostrare al mondo di essere gran piloti di rally o f1 sulle strade di tutti i giorni...



hector b.

05 set 2009 - 11:06 - #7

0

punti

#3

fai il rigattiere?



Doppia frizione

05 set 2009 - 11:44 - #8

0

punti

#6: infatti, ho fin troppi conoscenti maschi che credono di saper guidare solo perchè pestano l'acceleratore.

Poi gli mostri cosa vuol dire fare una curva molto lunga tutta in controsterzo a ruote posteriori fumanti, e tenere la vettura in assetto stabilizzato, e strabuzzano gli occhi :D:D:D...

Anche i maschi devono migliorare, e pure parecchio.



semi_bis_croma

05 set 2009 - 12:58 - #9

1

punto

Ho parecchi conoscenti che accelerano fino in fondo (consumando litri e litri di benzina), ammazzando il cambio, rilasciando di colpo l'acceleratore, sballottando tutti gli occupanti, che sono straconvinti di saper guidare.

Il vero problema non è il sesso (se sei ignorante lo sei sempre...donna o uomo che sia),

Source: autoblog.it (WEB) (Italy) {Main}
Edition:
Country: ITALY
Date: Saturday 5, September 2009
Page: 1,2,3,4,5
Area: 819 sq. cm
Circulation: 0
BRAD info: page rate , scc rate
Phone:
Keyword: ESAFETY

ma è la "comunicazione" col mezzo.

Se non sai che a 2 km/h la messa della retromarcia ti fa grattare alla grande, e lo fai come se fosse la cosa più ovvia del mondo, se non sai che il pedale del freno vibra perchè entra in funzione l'abs, vuol dire che oltre l'abitacolo non sai nulla di nulla.


E basterebbe veramente poco per evitare disastri, al motore ma soprattutto legati alla sicurezza. Ho un caro amico che, all'uscita dell'autostrada, sulla corsi di decelerazione, che qui è praticamente un curvone a cerchio, accelera a fondo, anche sotto pioggia, ghiaccio e grandine, dicendo "ma tanto ho l'ESP".

Sono questi i comportamenti da condannare.....ma queste indagini del piffero lasciatele a casa. L'educazione stradale dovrebbe essere materia da studiare nelle scuole....dalle elementari al quinto liceo.....

 **Il Saccente** 0 punti
05 set 2009 - 13:06 - [#10](#)

Bello essere attente alla sicurezza senza capirne un tubo, ahahaha.

Sarebbe come dire: vorrei correre, ma son zoppo.

 **carlo ciao !!!** 0 punti
05 set 2009 - 13:46 - [#11](#)

per 5 è per quello che scelgono l'auto sicura ,visto che guidano senza mani ,almeno vogliono l'auto sicura,! ahahahah,pensa se non fosse sicura!!!!

 **KITT** 0 punti
05 set 2009 - 13:58 - [#12](#)

Per le donne la prudenza significa non andare oltre i 30 km/h, grazie che *sembrano* più prudenti. Il problema è che mentre guidano fanno altre 365mila cose ed hanno in testa altrettanti pensieri che la guida dell'auto è proprio l'ultimo. Per fortuna che a quella velocità difficilmente ammazzano qualcuno.

Il problema seiro comunque sono quelle donne che pensano di saper guidare, vanno veloce e lì son cavoli...

 **fuffolo2** 0 punti
05 set 2009 - 15:02 - [#13](#)

io alle donne non darei la patente, e la ritirerei a tutte quelle che ce l'hanno.

 **virtuale31** 0 punti
05 set 2009 - 20:09 - [#14](#)

ma? io non pretendo che donne sanno per fino e per segno il funzionamento di tutti i controlli elettronici.ma basterebbe che l'80 per 100 delle donne la finissero sul serio di usare sto cellulare mentre sono al volante delle loro straordinarie utilitarie.quando accadrà questo neviccherà' in agosto in italia....

 **a fallin tree** 0 punti
05 set 2009 - 20:28 - [#15](#)

Ci credo che mettono al primo posto la sicurezza quando acquistano una macchina, sono

Source: autblog.it (WEB) (Italy) {Main}
Edition:
Country: ITALY
Date: Saturday 5, September 2009
Page: 1,2,3,4,5
Area: 819 sq. cm
Circulation: 0
BRAD info: page rate , scc rate
Phone:
Keyword: ESAFETY

> durrants

minorate, già lo sanno che faranno degli incidenti



Benzo

06 set 2009 - 02:34 - #16

0
punti

donna al volante pericolo costante



Zino Davidoff

06 set 2009 - 15:11 - #17

0
punti

#13:

Bifolco. Levati l'osso dal naso e scendi dal mammut. :P

#5

Non avrei saputo spiegare meglio. L'automobile è un po' come il calcio: tutti quanti sanno perfettamente di essere migliori di tutti i loro conoscenti :D

Per il resto avrei aneddoti ambosessi da scrivervi un libro; dalla tipa che riuscì a parcheggiare a spina in senso opposto a tutti gli altri (ovvero / / / / / / / /) a quello che, con la macchina rantolante, mi rispondeva perplesso "Olio? Ma non c'è nessun olio!"



Zino Davidoff

06 set 2009 - 15:12 - #18

0
punti

Non mi è venuta la simulazione -_- Immaginate tra quelle parentesi una delle barre in diagonale opposta -_-'



pier06

07 set 2009 - 14:49 - #19

0
punti

Ma che servirà SAPERE quali sono i dispositivi di sicurezza quando il concessionario ti dice "signora, quest'auto è sicurrisssima". :-S

Comprare una macchina come comprare vestiti...basta farsi convincere dalla commessa di turno ahaa.

Eh donne al volante pericolo costante. E' proprio vero.



Gabryo

08 set 2009 - 05:30 - #20

0
punti

Oh mamma, quanti "virtuosi guidatori"!...poi, una volta in strada, prevarrà (come sempre) il solito egoismo lasciando questo presunto buon senso dentro casa o garage, no??

Eheheheh! quanta ipocrisia...