



MAN KAN betragte 5008 som en konkurrent til modeller som Opel Zafira, Renault Grand Scenic og VW Touran.

Slut med gammel diesel i Audi A3

Audi siger farvel til den gamle 1,9 TDI med 105 hk i A3'eren og goddag til en række moderne 1,6 TDI maskiner med henholdsvis 90 og 105 hk.

Motorprogrammet, der skal være i landet til august, er også blevet mere økonomisk, og den 105 hestes version kører helt op til 24,4 km/l, bl.a. takket være stop/start teknologi.

Motorerne introduceres med en 5-trins manuel gearkasse, men fra 2010 vil det være muligt at tilvælge Audis S-Tronic dobbeltkoblingstransmission.

Elektronik skal forhindre ulykker

FDM lancerer nu i samarbejde med det internationale motorsportsforbund, FIA og EU-kommissionen kampagnen "Safety on board", som sætter fokus på netop elektronisk sikkerhedsudstyr som blindvinkelalarm, nødbremningssystem, vognbaneassistent, hastighedsalarm og antiudskridningssystem, hvor sidstnævnte minimerer eller hindrer udskridning.

Det anslås, at ESP alene i Europa hvert år redder 4000 menneskeliv og forhindrer op mod 10.000 personskader.

Peugeot med plads til syv

FAMILIETRANSPORT: Peugeot blander sig nu i klassen for familieflyttere. Det sker med 5008, der teknisk er baseret på 3008

Af Christian Schacht
biler@nordjyske.dk

De har næsten alle sammen en af slagsen, undtagen Peugeot, som længe har måttet henvise til konkurrenterne, hvis kunderne ønskede syvpersoners familiebil.

Men nu er franskmændene klar med 5008, der kan blive en stor konkurrent til Opel Zafira, Renault Grand Scenic og VW Touran.

Designmæssigt minder den meget om den aktuelle 3008, mens teknikken også er hentet fra den lidt mindre 308'er.

Model 5008 har desuden stort set samme dimensioner som søsterbilen Citroën C4 Picasso og konventionelle bagdøre – præcist som i Citroën.

Peugeot forventer at lancere 5008 i Danmark i starten af 2010.

Peugeot bemærker i pressematerialet, at der er tale om en fem eller syvpersoners model, så du skal nok være indstillet på at betale ekstra for det bageste sæde.

Bagsædet er delt i tre dele, der kan forskydes med op til 13 cm hver for sig, hvilket øger fleksibiliteten i kabinen.

Cockpittet er hentet direkte fra 3008.

Motorprogrammet er også identisk med maskinerne i 3008, d.v.s. to 1,6-benzinere (120-150 hk) samt en 1,6-diesel (109 hk) og to 2,0-dieseler med 150 hk eller 163 hk, hvis du vælger automatgear.

Modelbetegnelsen 5008 fremstilles som et ekko fra Peugeots fortid og den skal følge i fodsporene på modeller som 504 og 505 Stationcar, der kunne fås med syv sæder.

PEUGEOT 5008 følger i et designmæssigt fodspor fra den aktuelle 3008. Men den er længere og rummer op til syv personer.



PEUGEOT ANFØRER, at der også er plads til voksne på den bageste sæderække.

NORDJYSKE
BILER

Kontakt

NORDJYSKE Medier,

Langagervej 1, 9220 Aalborg Ø

Telefon: 9935 3535

Telefax: 9935 3575

E-mail: biler@nordjyske.dk

Redigering

Udgaveredaktør: Flemming Kristensen
9935 3326

Motorredaktør: Jens Sønderup
9698 2820

I redaktionen: Chr. Schacht og
Jens Overgaard

Annoncer

Erhvervsannoncer: Annette Lauth
9935 3543

Per Mortensen
9935 3518

Private annoncer: Telefonannoncer
9935 3501