

Forbrug

Dine penge

Bank & Forsikring
Telefon & Internet
Skat & Pension
Bølg-investering
Prisguide

Dit liv

Krop & Sundhed
Børn & Unge
Beklædning
Maraton

Din bolig

Trend & Interiør
Have
Gør det selv

Din mad

Kost & Ernæring
Fødevarer
Fødevarer
Vn
Restauranter
Opskrifter

Digitalt

Lyd
Tv & Foto
Computer
Mobil
Spil
Gadgets

Motor

Bil
Båd
MC
Søg ny eller brugt bil

Dine rettigheder

Købelov & Klagesager
Markedsføring

Debat

Børn og samliv
Fødevarer og sundhed
Bolig
Elektronik
Bil
MC
Båd

Prisguide

Spørg eksperterne

JPtV

Rejser - Turen går til

fpm.dk

Grøndalsvej 3
8260 Mby J
Tlf: 87 38 38 38

Jourhavende
Poul Tvilum

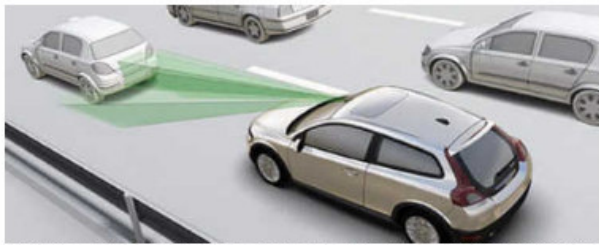
Forbrugeredaktør
Kirsten Eiley

Internetredaktør
Jørgen Schultz-Nielsen

Ansvar. redaktør
Jens Mikkelsen



TIP PRINT RSS DEL



Volvo har bl.a. udviklet CitySafety-systemet, hvor en lasersensor placeret højt i forruden registrerer ændringer i afstanden til den forankørende bil. Illustration: Volvo

Elektroniske støttehjul hjælper bilister

ARTICLER UDVALGT

07.11.2009 kl. 09:54

Flere gode kræfter er gået sammen om at sætte fokus på de elektroniske elementer, som kan forhindre en bil i at komme i uføre.

Det er FDM, som i samarbejde med FIA Foundation og EU-kommissionen lancerer FDM kampagnen "eSafety on board".

Det elektroniske sikkerhedsudstyr som ESP redder hver år mange menneskeliv. Langt de fleste trafikulykker sker på grund af menneskelige fejl. Men moderne teknologi i bilerne, de såkaldte eSafety-teknologier, vil ofte kunne gøre en forskel.

Afværger kritiske situationer

Teknologierne hjælper nemlig ikke bare hjælpe bilisten med at træffe de rigtige beslutninger i kritiske situationer, de kan også afværge, at de overhovedet opstår. Kampagnen skal efter planen afmystificere begreberne for bilisterne og fokusere bl.a. på elektronisk sikkerhedsudstyr som blindvinkelalarm, nødbremningsystem, vognbaneassistent, hastighedsalarm og antiudskridningsystem.

Redder tusinder af liv

I spidsen for kampagnen står den tidligere Ferrari chef Jean Todt, racekører Tom Kristensen, FDMs adm. direktør Thomas Møller Thomsen, repræsentanter fra EU-kommissionen og Rådet for Større Færdselsikkerhed.

»Det her handler om at udbrede kendskabet til eSafety-teknologierne. Både dem der allerede findes, og dem som er på vej. Alle undersøgelser og erfaringer viser, at den her type sikkerhedsudstyr er med til at minimere risikoen for uheld og hvert år redde mange tusinde menneskeliv,« siger FDMs adm. direktør, Thomas Møller Thomsen.

Det anslås, at ESP alene i Europa hvert år redder 4.000 menneskeliv og forhindrer op mod 10.000 personskader. Af samme årsag anbefaler FDM, at man ikke kører en ny bil uden ESP.

Læs også: [FDM's historie er danmarkshistorie](#)

Relaterede artikler

- FDM: Gamle gulpladebiler bliver værdiløse
 - Bilister sjusker med deres børns sikkerhed
 - Nye pærer giver bilister bedre lys
- Se alle >>

Få et godt tilbud på Danmarks største avis.

Indtast dit postnummer

Postnummer OK

Annons



Mest l

Kørte

Medio

Afbrød

Biler

Året

fritid

Den t

og fri

2009

Fores

Se

Debat

Man

Hej

Hvis

Vi el

Nej t

Hej,

Næs

Jeg t

The

1.Or

Biler

Sikke

brug

Det

opn

man

bil - c

Go

Købet