



48

JUEVES 6 MAYO 2010

F1 G.P. de España



*Todos con Alonso...**



DICE QUE LE VALE SER TERCERO, AUNQUE VA A MONTMELÓ A GANAR

Alonso juega sobre seguro

Hace un esfuerzo por participar en una jornada sobre seguridad del RACC • **“El sueño es la victoria, pero con un podio me daría por satisfecho”, comenta** • Pide una carrera en seco para calibrar sus opciones

JAIME MARTÍN | MADRID

Fernando Alonso es de los que siempre va con cautela, sobre todo fuera de los circuitos. Por eso, ayer en el foro eSafety Aware, el asturiano prefirió ir con pies de plomo al hablar de sus intuicio-

nes de cara al inminente Gran Premio de España de F1.

“El sueño es la victoria, pero con un podio me daría por satisfecho. Necesitamos tres o cuatro podios seguidos para tener más consistencia y ponernos en buena

posición en el campeonato”, afirmaba.

Para que la conducción sea más fácil y para que no reine el caos, el ovetense pide una prueba sin sobresaltos meteorológicos. “En España espero hacer

“ Necesitamos cuatro podios seguidos para tener más consistencia”

FERNANDO ALONSO
Piloto de Ferrari

una buena carrera en seco, porque llevamos tres grandes premios con lluvia que han alterado un poco el orden normal. Esperamos un domingo en seco para comprobar si estamos arriba o no”, afirmaba.



DERRAPANDO JUNTO A CARLOS SAINZ

■ Arriba, Fernando Alonso, junto a Carlos Sainz y Sebastián Salvador, presidente del RACC. Abajo, el asturiano a los mandos de un Fiat Bravo haciendo una demostración sobre lo que supone conducir con y sin el ESC, el sistema de estabilidad de la frenada. El madrileño también pilotó en la pista.



Fernando bromeó cuando le intentaron hacer decir que vendería este campeonato. "En Renault dije que iba a ganar el Mundial por la insistencia del periodista que me entrevistó, aunque en todas las tomas anteriores había dicho lo mismo que digo ahora, que iba a intentar ganar. En Ferrari también lo voy a intentar", dijo. Con lo que no se mojó mucho fue con sus vaticinios fut-

bolísticos. "La liga la ganarán seguro el Barcelona o el Real Madrid", exclamó ante la risa generalizada del auditorio.

Alonso defendió que la F1 siga aportando mejoras a los coches de serie. "Hace cuatro años desaparecieron las ayudas electrónicas en la F1. Pero la mayoría de ayudas de este tipo vienen de la F1, donde se han desarrollado en la última década. El ABS, por ejemplo, también nació en la competición. Usamos multitud de sistemas que podrán llegar en el futuro a los vehículos de calle, como por ejemplo los cinturones de seguridad, que son mucho más seguros en un coche de carreras, o el HANS, que podría servir para realizar avances en los reposacabezas buscando un efecto similar. La competición en muchos aspectos sigue siendo el banco de pruebas en materia de seguridad", aseguró.

El bicampeón abogó por la implantación de aplicaciones como el ESC o el control de estabilidad. "Disponemos de una tecnología grandiosa en materia de seguridad. Es un pecado que sistemas como este no estén en todos los coches de calle", dijo. Sainz, a su lado, lo corroboraba: "No te vas a relajar más porque tengas sistemas como éste. Deberían estar en todos los coches", finalizó.

No coincidió con Jean Todt

■ Jean Todt, presidente de la FIA, participó en la apertura de la jornada de seguridad del RACC. El francés, antiguo jefe de Ferrari, destacó el compromiso con la conducción segura de su organismo y se comprometió a que las mejoras como el ESC o los sistemas de frenada lleguen cuanto antes a las carreteras. El galo no llegó a coincidir con Alonso por unos minutos, pues el avión procedente de Maranello se retrasó y el mandatario hubo de irse a otro compromiso.