



El primero en la parrilla ganó los últimos 9 años en Montmeló

Alonso quiere la 'pole'

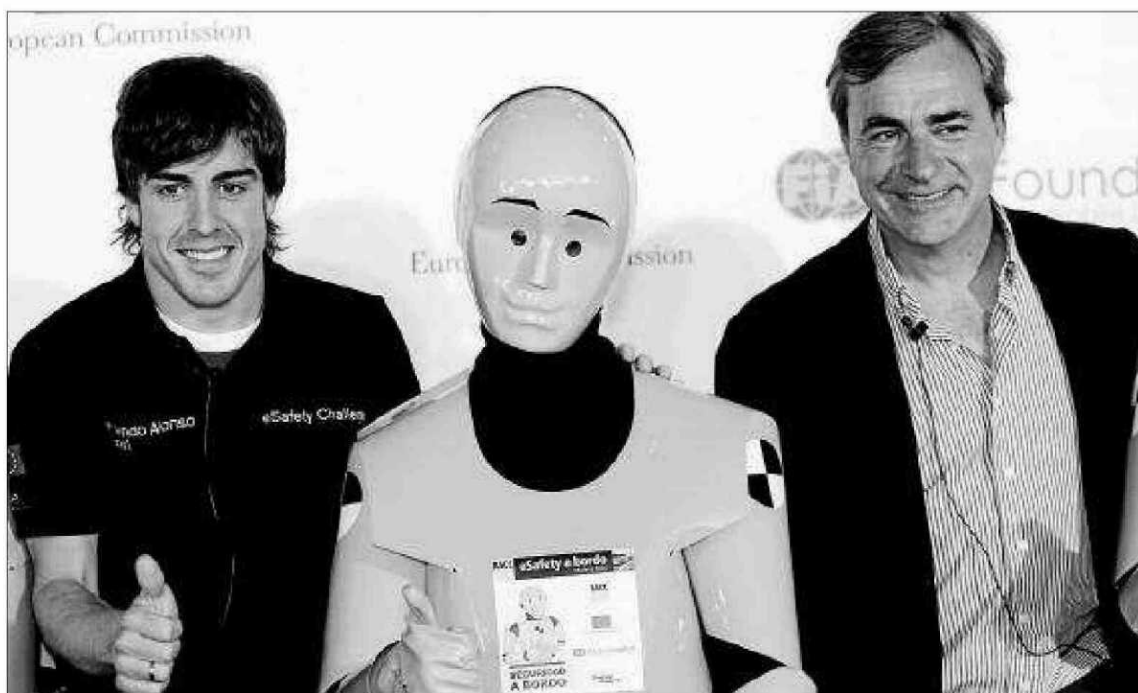
► LA SESIÓN DE CLASIFICACIÓN ES LA GRAN OBSESIÓN DE TODOS LOS PILOTOS EN BARCELONA ► FERNANDO TENDRÁ MEJORAS AERODINÁMICAS Y MOTOR NUEVO PARA VOLVER A GANAR ► EL DE FERRARI ESPERA UNA CARRERA EN SECO PARA ESTAR ARRIBA

VALENCIA | JORGE VALERO Y EFE

■ «Montmeló requiere de una buena aerodinámica sobre todo una buena aerodinámica. Es un trazado con curvas muy largas en las que debes tener una velocidad en curva muy alta. Históricamente todos aquellos que salieron delante han obtenido siempre el podio o la victoria». Con estas palabras explica Fernando Alonso su preparación de cara al Gran Premio de España del fin de semana, donde sabe que la clave estará en la sesión de clasificación del sábado.

Y es que echando la vista atrás, queda claro que el de Montmeló es el circuito del Mundial de Fórmula 1 en el que es más importante salir en las primeras posiciones, como lo demuestra el hecho de que el ganador de la carrera en los últimos nueve años fue el mismo que logró la 'pole'. Hay que remontarse hasta los principios del siglo XXI, el año 2000, para encontrar un vencedor distinto al que firmó el tiempo más rápido en la clasificación. Fue Mika Hakkinen, con un McLaren, quien se 'saltó' esta regla no escrita que ha prevalecido en 12 de los últimos 13 GP de España celebrados en el trazado catalán y en 15 de las 19 carreras disputadas desde 1991. No obstante el valor de la *pole position* en esta cita no siempre ha sido sinónimo de victoria, sobre todo, en los primeros años, ya que en los seis Grandes Premios iniciales —de 1991 a 1996— sólo Mansell, Prost y Schumacher defendieron el primer puesto en la parrilla de salida con autoridad, mientras que en las otras tres ocasiones —un 50 por ciento de las veces— Damon Hill y los mencionados Mansell y Schumacher hicieron inútil el buen hacer de los 'poleman'.

Para buscar el mejor tiempo en la clasificación del sábado el Ferrari de Fernando Alonso estrenará sus nuevos ajustes en el motor, que en principio debería solucionar los problemas de fiabilidad que ha tenido la escudería italiana en las cuatro carreras de la presente temporada, de ahí que el propio piloto español señale que lo más importante ahora para Ferrari es «haber confirmado que el F10 es un coche vencedor en condiciones de luchar por el cam-



Fernando Alonso y Carlos Sainz, ayer en Madrid durante un acto público organizado por la RACC y la FIA.



Button ganó en 2009 saliendo también desde la 'pole position'.

peonato». «Es hora de demostrar que queremos este campeonato más que cualquier otro», sentenció.

Sin embargo para que las opciones del asturiano ganen enteros, el bicampeón del mundo quiere una

carrera en seco para poder exprimir todo su potencial: «La lluvia ha alterado un poco el desarrollo de los Grandes Premios. Todos tenemos ganas de tener un domingo en seco, donde no haya ninguna sorpresa y

GP DE ESPAÑA (EN MONTMELÓ)		
AÑO	GANADOR/ESCUADERIA	PARRILLA
2009	Jenson Button BrawnGP	1ª
2008	Kimi Raikkonen Ferrari	1ª
2007	Felipe Massa Ferrari	1ª
2006	FERNANDO ALONSO Renault	1ª
2005	Kimi Raikkonen McLaren	1ª
2004	Michael Schumacher Ferrari	1ª
2003	Michael Schumacher Ferrari	1ª
2002	Michael Schumacher Ferrari	1ª
2001	Michael Schumacher Ferrari	1ª
2000	Mika Hakkinen McLaren	2ª
1999	Mika Hakkinen McLaren	1ª
1998	Mika Hakkinen McLaren	1ª
1997	Jacques Villeneuve Williams	1ª
1996	Michael Schumacher Ferrari	3ª
1995	Michael Schumacher Benetton	1ª
1994	Damon Hill Williams	2ª
1993	Alain Prost Williams	1ª
1992	Nigel Mansell Williams	1ª
1991	Nigel Mansell Williams	2ª

LA FRASE

FERNANDO ALONSO
PILOTO ESPAÑOL DE FERRARI

«Históricamente todos aquellos que salieron delante aquí han obtenido siempre el podio o la victoria»

«Llevamos tres carreras con lluvia y creo que han alterado un poco el desarrollo de los GP. Todos tenemos ganas de tener un domingo en seco, donde no haya ninguna sorpresa»

veremos si somos capaces de estar arriba a o no», concluyó.

Firma de autógrafos

Los pilotos de la escudería Ferrari, Fernando Alonso y el brasileño Fe-

lippe Massa, firmarán hoy autógrafos a 75 personas previamente seleccionadas por el Circuito de Cataluña entre el público asistente al trazado hoy mismo con motivo del GP de España de Fórmula 1.