



## Fórmula Uno Gran Premio de España

# ¿Sueño u objetivo?

FERNANDO ALONSO ADMITIÓ AYER, ANTES DE VIAJAR HACIA MONTMELÓ PARA DISPUTAR ESTE FIN DE SEMANA EL GRAN PREMIO DE ESPAÑA, QUE SERÍA UN SUEÑO PARA ÉL GANAR LA CARRERA Y QUE SU OBJETIVO ES SUBIRSE AL PODIO

EFE. Madrid

● La victoria es el "sueño" y el "objetivo" que intentará conseguir Fernando Alonso en el Gran premio de España que se disputa este fin de semana en el circuito de Cataluña. El objetivo es hacer siempre lo máximo y creo que con un podio me daría por satisfecho. La victoria es el sueño y el objetivo que vamos a intentar conseguir, pero ahora necesitamos unas carreras constantes. Gané la primera y luego hice dos cuartos, por tanto una serie de tres o cuatro podios nos pondría en una buena posición para el Mundial", explicó ayer Alonso en un acto comercial.

En el acto de presentación de una serie de nuevas tecnologías aplicables a la carretera, junto al campeón del mundo de rallies Carlos Sainz, Alonso explicó que en Barcelona espera una prueba en seco: "Llevamos tres carreras con lluvia y creo que han alterado un poco el desarrollo de los Grandes Premios. Todos tenemos ganas de tener un domingo en seco, donde no haya ninguna sorpresa y veremos si somos capaces de estar arriba a o no".

El doble campeón del mundo de Fórmula Uno dijo que cuando utiliza el coche de calle se olvida de la competición: "Es para desplazarnos, para ir al restaurante, al cine o al supermercado. Te lo tomas con mucha más calma y a la hora de conducirlo el coche de calle tiene más comodidades, el volante, el cambio es tan diferente que no te viene a la cabeza el instinto de correr".

Explicó que muchas de las ayudas que ahora traen los coches de calle "vienen de la Fórmula Uno, como el control de tracción o de estabilidad, que se utilizaban hace nueve o diez años. El ABS también nació de la competición y ahora prácticamente todos los coches lo llevan, no como un extra sino como algo normal".

También dijo Alonso que quizás ahora "la electrónica no esté aportando mucho a la Fórmula Uno, pero sigue habiendo grandes sistemas que se están utilizando y posiblemente en los próximos años llegarán a los coches de calle".

**"LLEVAMOS TRES CARRERAS CON LLUVIA Y CREO QUE HAN ALTERADO LOS GRANDES PREMIOS"**

"La competición sirve para otros sistemas de seguridad y, tarde o temprano, tendremos cinturones más seguros. En los coches nosotros llevamos seis, dos por arriba dos en los costados y dos por debajo. No sé si serán tantos en los coches de serie, ahora llevamos un collarín, el Hans, pero eso se trasladará los reposacabezas y la competición sigue siendo el banco de pruebas".

Quiso puntualizar unas declaraciones en las que se dijo que se veía campeón del mundo. "Pero yo realmente dije que lo iba a intentar, hubo que hacer tres tomas y lo terminé diciendo. De todos modos, hoy -por ayer- no voy a



TRANQUILO. Alonso, ayer, en un acto de promoción en Madrid. EFE

cometer el mismo error y no lo voy a decir. Yo respeto muchísimo a todos mis rivales", indicó. Por último, Fernando Alonso, al volante de un Fiat Bravo, con Sebastián Salvador, el presidente del Real Automóvil Club de Catalunya (RACC), de copiloto, realizó di-

versas exhibiciones de las nuevas tecnologías como del control de estabilidad ESP o de la advertencia y frenado de emergencia, en la pista que la Escuela RACC de Conducción Segura Madrid Sur, tiene en la localidad de Moraleja de Enmedio. ■