



Foto: Lise Dreistel

Tidligere Ferrari-chef Jean Todt og racerfører Tom Kristensen afprøvede en ESC-simulator, da kampagnen „eSafety on board“ blev lanceret

# Fokus på moderne sikkerhed

Langt de fleste trafikulykker sker på grund af menneskelige fejl. Men moderne teknologi i bilerne, de såkaldte eSafety-teknologier, kan være forskel på liv og død

Antiudskridningssystemet ESC, blindvinkelalarm, vognbaneassistent, hastighedsalarm og nødbræmsningssystem er hvert år med til at redde flere tusinde liv på de europæiske veje. Det anslås, at ESC alene i Europa hvert år redder 4.000 menneskeliv og forhindrer op mod 10.000 personskader.

Det til trods er eSafety - elektronisk sikkerhedsudstyr - og kendskabet til det kun udbredt i begrænset omfang i Danmark og i Europa. Derfor har FDM sammen med FIA Foundation (bilklubbernes internationale fællesorganisation) og EU-Kommissionen lanceret kampagnen „eSafety on board“.

- Sikkerhed har altid været et altafgørende parameter for FDM. Derfor mener vi, det er helt forkert, at man fastholder de tårnhøje afgifter på sikkerhedssystemer, som kan være et spørgsmål om liv og død. Det er uacceptabelt, at staten skal tjene penge på udstyr, som kan redde liv. Som en undtagelse er ESC afgiftsfritaget i Danmark, hvilket betyder, at vi er et af de lande i verden, hvor ESC er mest udbredt. Det skal vi have udvidet til andre områder inden for eSafety som f.eks. hastighedsalarm og nødbræmsningssystem, siger adm. dir. Thomas Møller Thomsen, FDM.

der sammen med bl.a. racerfører Tom Kristensen talte om det seneste inden for eSafety, da kampagnen blev lanceret 4. juni.

- Det er vigtigt, at man bruger udstyret. Man skal sørge for at teste det og benytte det, så man får en føling med det og er forberedt, hvis ulykken skulle ske. Det er for sent, når ulykken er sket, sagde Tom Kristensen, der er dansk ambassadør for projektet.

Ved næste bilkøb bør sikkerhed derfor prioriteres lige så højt som motorstørrelse, komfort og farve. FDM anbefaler, at man altid vælger en model med ESC, når man køber ny bil.



Jean Todt, Tom Kristensen og Thomas Møller Thomsen i selskab med kampagnens maskot - en crashtest-dukke

## Gør et sikkert køb

I spidsen for kampagnen står den tidligere Ferrari-chef Jean Todt,

Læs mere om kampagnen på [www.safetyonboard.dk](http://www.safetyonboard.dk)

# Succesfulde sikkerhedsdage

I april og maj besøgte FDM ti steder i landet i forbindelse med foreningens 100-års-jubilæum for at tilbyde gratis kontrol af bilens hovedstøtter, dæk, seler og auto-stole. Mange bilister kiggede forbi, og generelt var både seler og barnestole i orden. Værre stod det til med hovedstøtterne, som kun meget få er opmærksomme på at indstille korrekt.

- Det er meget vigtigere, end man umiddelbart forestiller sig,

at justere hovedstøtterne på den rigtige måde. Ved selv små sammenstød risikerer man omfattende skader i nakken, hvis hovedstøtten sidder for lavt. Så sørg for at få den sat op, så toppen flugter med hovedet, lyder rådet fra cheftekniker i FDM Jørgen Jørgensen, der selv var til stede mange steder ude i landet.

Her så han bl.a. også, at mange bilister midt i maj stadig kørte rundt på vinterdæk, selv om det er

vigtigt at få skiftet til sommerdæk, når vinteren er ovre.

- Det var også lidt overraskende, at stort set ingen er klar over, hvor stort deres dæktryk skal være. Man får både en bedre sikkerhed og brændstoføkonomi, hvis dæktrykket er korrekt. Men bilisterne skal have ros for, at deres dæk generelt er i rigtig god stand, siger Jørgen Jørgensen.



Der var også tid til generel information om teknik, miljø og bilhold på dagen



Hovedstøttens top skal flugte med toppen af hovedet for at give optimal beskyttelse



FDMs sikkerhedsdage blev besøgt af mange bilister, der bl.a. fik kontrolleret hovedstøtter, dæktryk og barnestole



## FDM blandt de bedste til bilsyn

FDM har været udsat for uretmæssig kritik fra Dagbladet Politiken under overskriften „FDM bilsyn dumper også“. Usandheden udspringer af, at Færdselsstyrelsen sidste år aflagde 2.314 uanmeldte kontrolbesøg i landets synshaller, heraf 135 i FDMs 22 haller.

På landsplan uddelte styrelsen 367 C-anmærkninger, der gives for både alvorlige fejl, manglende udstyr samt fejl af mere administrativ karakter såsom en ikke synlig synstilladelse. FDM modtog de syv af anmærkningerne, hvoraf fire var for administrative fejl, to er siden trukket tilbage, og kun i et enkelt tilfælde var der tale om en fejl ved et syn. Dermed hører FDM test og bilsyn til blandt dem, der begår færrest fejl.

- FDM test og bilsyn synede sidste år over 50.000 biler, og selvfølgelig begår vi også fejl. Dem står vi ved og tager meget alvorligt. Derfor analyserer vi efterfølgende vores fejl, så de ikke gentager sig, og af samme grund er vi også ISO-certificerede, siger divisionschef hos FDM test og bilsyn, Henning Pedersen.